



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Facultad de Ingeniería - UNLP

MAESTRÍA EN INGENIERIA VIAL

Cohorte 2023



Pre-Inscripción 2023:

Diciembre 2022 hasta 28 de Febrero 2023

Formación

- Nuevas temáticas y tecnologías de ingeniería vial
- Herramientas para proyectar, gestionar, construir, mantener y operar obras viales.
- Estudio y caracterización de materiales viales con tecnología y metodología de última generación.
- Formación en investigación y desarrollo

Características

Costo: u\$s 10.000 (diez mil dólares)

Duración: Dos Años (2)

Dictados: miércoles, jueves y viernes.

Modalidad: Presencial y Virtual

✉ epec@ing.unlp.edu.ar

✉ francisco.morea@ing.unlp.edu.ar



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Maestría en Ingeniería Vial – Dto de Ingeniería Civil UNLP

CONVOCATORIA A PRE-INSCRIPCIÓN COHORTE 2023 MODALIDAD REGULAR

Se abre la preinscripción de la maestría estructurada en Ingeniería Vial del departamento de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, cohorte 2023*.

Fechas: hasta 28 de febrero de 2023.

Perfil del ingresante

Para el ingreso a la carrera se exige que el aspirante posea título de Ingeniero Civil, Ingeniero en Vías de Comunicación, Ingeniero en Construcciones, Ingeniero Hidráulico o cuente con título superior expedido por universidades estatales y privadas o por instituciones acreditadas del extranjero** cuya duración mínima sea de 4 años y en las especialidades afines con la disciplina de la Maestría.

Quienes estén interesados en preinscribirse a la Maestría deberán remitir la siguiente información:

1. Curriculum Vitae del postulante con promedio académico y año de egreso.
2. Certificado Analítico de materias aprobadas para la obtención del título de grado universitario.
3. Plan de Estudios y programa de las materias correspondientes al título de grado universitario, cuando éste haya sido obtenido en instituciones extranjeras.
4. En el caso de estudiantes de nacionalidad extranjera, su condición de ingreso al país y su compromiso a regularizar su situación ante la autoridad nacional de migraciones.
5. Nota avalando al postulante de un profesional o Docente reconocido en el medio vial de su país
6. Solicitud de Beca o media Beca***

De ser considerado necesario se puede citar a los postulantes para una entrevista personal. En base a los preinscriptos y una vez definida la firma del convenio con la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires se cumplimentará el orden de mérito de los alumnos para la cohorte 2023*, aceptados y lista de espera. Posteriormente a la preselección, a las personas se les solicitarán la documentación pertinente para realizar la inscripción.

- Costo: u\$s 10.000 (diez mil dólares)
- Duración: Dos Años (2)
- Dictados: miércoles, jueves y viernes.
- Modalidad: Presencial y Virtual. Algunos cursos tendrán clases virtuales y las prácticas y exámenes de manera presencial
- Mayores consultas: maestriavial@ing.unlp.edu.ar



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Maestría en Ingeniería Vial – Dto de Ingeniería Civil UNLP

*Apertura de Cohorte 2023 Ad referéndum de la firma del convenio con **Dirección Provincial de Vialidad de Buenos Aires.**

** Título certificado apostillado por la Haya.

***Las Becas o medias Becas son limitadas

Maestría en Ingeniería Vial

La **Maestría en Ingeniería Vial** brinda una especialización y actualización en todo lo referente al ámbito de la ingeniería vial. El magister adquiere la capacidad de concebir, diseñar, gestionar e implementar obras, proyectos y sistemas dentro del ámbito vial a partir de los conocimientos de las ciencias básicas y el dominio de las tecnologías actuales y futuras que pueden ser aplicadas en el campo de la ingeniería vial. Los conocimientos adquiridos en los ciclos de grado que se ven reforzados y actualizados en las distintas temáticas que corresponden a la ingeniería vial todas ellas abordadas hasta llegar a los últimos conocimientos en cada uno de los cursos.

Además de los conocimientos y habilidades específicas y fundamentales adquiridas, la carrera fomenta el desarrollo y la aplicación de criterios técnicos, éticos, económicos, medioambientales y sociales en el futuro ejercicio de la profesión, además de entregar herramientas para realizar investigación tecnológica e innovación dentro del medio vial. Asimismo, obtiene las herramientas para gestión los proyectos viales en todas sus etapas.

El graduado se puede insertar en diferentes ámbitos laborales de la ingeniería vial como ser entes viales estatales, desarrollarse en empresa del rubro vial en diferentes niveles (Gestión, diseño, cálculo, análisis de tránsito, construcción y operación, etc). Como así también le brinda las herramientas para desenvolverse en actividades de docencia e investigación.

Título: Magister en ingeniería Vial

Categoría CONEAU: C (RESFC-2021-388-APN-CONEAU#ME)

OBJETIVOS

Como objetivo general, la maestría en ingeniería vial busca fomentar un perfil de especialización y actualización de ingenieros civiles y afines en lo referente al ámbito de la ingeniería vial enfocando la formación en los diferentes partes que involucran un proyecto vial: campaña; diseño geométrico; estudio de materiales, diseño de pavimentos; procesos constructivos; control, evaluación y puesta en servicio. A estos puntos agregar una visión moderna de cómo gestionar proyectos viales en diferentes niveles y ámbitos laborales (Estado, universitario, investigación). Asimismo, fomentar tener presente siempre conceptos éticos y medioambientales dentro de los proyectos y obras viales.



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Maestría en Ingeniería Vial – Dto de Ingeniería Civil UNLP

Objetivos específicos

La carrera tiene como objetivos específicos

- brinda formación en nuevas temáticas y desarrollos tecnológicos de aplicación directa en las tareas de ingeniería vial
- Brindar herramientas para proyectar, gestionar, construir, mantener y operar obras viales.
- Herramientas para el estudio y caracterización de materiales viales de construcción con tecnología y metodología de última generación.
- Formación en investigación y desarrollo dentro de la temática vial de última generación y de importancia al medio vial nacional e internacional.

El plan de estudios de tipo estructurado consta de los siguientes cursos Obligatorios que integran la Maestría en Ingeniería Vial:

- 1) Tránsito y Planeamiento
- 2) Proyecto Geométrico
- 3) Materiales Viales I
- 4) Materiales Viales II
- 5) Materiales Viales III
- 6) Materiales Viales IV
- 7) Materiales Viales V
- 8) Evaluación de Pavimentos y Puentes en Servicio
- 9) Drenaje de Obras Viales
- 10) Gestión Ambiental en Obras Viales
- 11) Estadística Aplicada a la Ingeniería Vial
- 12) Diseño de Pavimentos
- 13) Construcción y Procesos Constructivos
- 14) Gestión de Infraestructura Vial
- 15) Planeamiento y Evaluación de Proyectos Viales, Legislación Vial
- 16) Metodología de la Investigación
- 17) Operaciones de Conservación (Seminario)
- 18) Relevamiento Topográfico (Seminario)
- 19) Sistemas de Gestión de Calidad de Obras Viales (Seminario)

Asignación horaria de cada asignatura



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Maestría en Ingeniería Vial – Dto de Ingeniería Civil UNLP

La carga horaria de cada curso o seminario de la carrera estructurada se distribuye de la siguiente manera (respetando la estructura de bloques mencionada anteriormente):

N° curso	Nombre	Carga Horaria
1	Tránsito y Planeamiento	50 Hs.
2	Proyecto Geométrico	50 Hs.
3	Materiales Viales I	40 Hs.
4	Materiales Viales II	40 Hs.
5	Materiales Viales III	40 Hs.
6	Materiales Viales IV	40 Hs.
7	Materiales Viales V	60 Hs.
8	Evaluación de Pavimentos y Puentes en Servicio	40 Hs.
9	Drenaje de Obras Viales	30 Hs.
10	Gestión Ambiental de Obras Viales	20 Hs.
11	Estadística Aplicada a la Ingeniería Vial	20 Hs.
12	Diseño de Pavimentos	60 Hs.
13	Construcción y Procesos Constructivos	60 Hs.
14	Gestión de Infraestructura Vial	30 Hs.
15	Planeamiento y Evaluación de Proyectos Viales	30 Hs.
15	Metodología de la Investigación	15 Hs.
17	Operaciones de Conservación	20 Hs.
18	Relevamiento Topográfico	24 Hs.
19	Sistemas de Gestión de Obras Viales	15 hs.
Carga horaria total		684 Hs.

Horas destinadas a las actividades de investigación y tutorías y a la elaboración de las tesis:

Actividades complementarias.....60 hs.

Tutorías y actividades de investigación TESIS.....885 hs.

Régimen de cursada de cada asignatura (anual, cuatrimestral, etc.)



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Maestría en Ingeniería Vial – Dto de Ingeniería Civil UNLP

Los cursos (Teórico – Prácticos) y seminarios que integran la carrera estructurada, de acuerdo a la temática abordada, incluyen los trabajos prácticos, prácticas y ensayos de laboratorios y/o salidas a campo o campañas y en algunos casos, se prevé la realización de monografías sobre temas específicos.

Los docentes incluyen en los cursos las modalidades que crean más convenientes (desde el punto de vista didáctico), con el objeto de incentivar la creatividad y participación en la solución de problemas específicos planteados en el desarrollo del curso.

El régimen de cursada de cada asignatura es semestral, desarrollándose la carrera en bloques habiéndose adoptado este criterio (formado por varios cursos simultáneos), siguiendo el ordenamiento establecido de un proyecto vial (campaña; diseño geométrico; estudio de materiales, diseño de pavimentos; procesos constructivos; control, evaluación y puesta en servicio). El desarrollo de los cursos se desarrolla en dos semestres a carga semanal completa (en bandas horarias de mañana y tarde). Los bloques en que se desarrolla el dictado son: Bloque I (250 hs.): Tránsito y Planeamiento, Proyecto Geométrico, Drenaje de Obras Viales, Gestión Ambiental de Obras Viales, Estadística Aplicada a la Ingeniería Vial, Materiales Viales I y Materiales Viales II. Bloque II (300 hs.): Materiales Viales III, Materiales Viales IV, Materiales Viales V, Diseño de Pavimentos, Construcción y Procesos Constructivos, Evaluación de Pavimentos y Puentes en Servicios. Bloque III (134 hs.): Gestión de Infraestructura Vial, Planeamiento y Evaluación de Proyectos Viales Legislación Vial, Metodología de la Investigación, Operaciones de Conservación, Relevamiento Topográfico, Sistemas de Gestión de Obras Viales.